



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง
เรื่อง ประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง ได้ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นโดยขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง(ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑และข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติรวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ดังนั้นจึงขอประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖- ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๗ เดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมานิตย์ นิจกระโทก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประเทศกำลังพัฒนาและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและเชื่อมโยงคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและภาคโยธา

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา												
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกบ้านซัดุน หมู่ที่ ๑ สายเสียบคันคลองขังโค จากที่ดินนายสุพร ชิมประสาทศักดิ์ ถึงที่ดินนางสาวอัมพร สุกสิทธิ์ เชื่อมบ้านหนองบอน หมู่ที่ ๖ ตำบลด่านเกวียน อำเภอโศคชัย	เพื่อให้ราษฎรได้สัญจรและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตรได้สะดวกระหว่างตำบลท่าหลวงและตำบลด่านเกวียน	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑,๑๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร			๘๐๐,๐๐๐ จ.บ.กค.			ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้สัญจรและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตรได้สะดวกระหว่างตำบลท่าหลวงและตำบลด่านเกวียน	กองช่าง	
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ บ้านซัดุน จากบ้านนางสุดใจ ผ่านวัดระโศก ถึงบ้านนางจ่าปี สุพันธ์	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๒๐๐,๐๐๐ ว.น.ค.น. (๒๗.๕๕- (๒๖.๖๖๐)			ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาในหมู่บ้าน	กองช่าง	

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าพะหล่ง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความรู้ความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมู่ความที่ ๔ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมและเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อบท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง

๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาในด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

(๑) แผนงานยุทธศาสตร์และการโยธา												
ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๓	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านสำโรง จากที่ดินนายสมพร นาคกระโทก ถึงคลองกระทั่งแอะ	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			๕๐๐,๐๐๐ ๐,๐๐๐,๐๐๐ (พร้อมเงิน)			๕๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาในหมู่บ้าน	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายคลองมอญ บ้านสำโรง หมู่ที่ ๕ จากที่ดินสาธารณะประโยชน์ หมู่ที่ ๕ ถึงที่ดิน นางเจียม บุตรภาชี	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร	๑,๓๔๐,๐๐๐		๑,๓๔๐,๐๐๐ จำนวน				ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาระหว่างหมู่บ้าน	กองช่าง
๕	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านจั่ว จากศาลาการเปรียญ ถึงสำนักสงฆ์แก่นธรรม	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			๑,๐๐๐,๐๐๐ จำนวน			๗๕๐,๐๐๐ 500,000 ๐๐๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาในหมู่บ้าน	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

พ๑๒

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมแห่งอนาคต และเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบลโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณูปโภคและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณสุขที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย งานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๖	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๖ บ้านวังจากที่ดินนายเอกริน ภูวโธ ถึงสำนักสงฆ์บ้านวัง	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร			๑,๐๐๐,๐๐๐	๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาในหมู่บ้าน	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนนลูกรัง หมู่ที่ ๗ จากที่ดินนางนงพรีรัตน์ นามกระโทก ถึงสุดเขตทางตำบลท่าจะหลุง	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตร	กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร ลูกรังหนาเฉลี่ย ๐.๒๐ เมตร		๕๐๐,๐๐๐	๑,๐๐๐,๐๐๐	รวม ๑,๕๐๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตร	กองช่าง
๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกสายเสียมูล บ้านหัวดอน หมู่ที่ ๔ จากที่ดินนางจันจิ พัดทอง ถึง ที่ดินนายประสิทธิ์ คำกลาง	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตร	กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๔,๕๐๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร			๒,๔๑๐,๐๐๐	รวม ๒,๔๑๐,๐๐๐		ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางทางการเกษตร	กองช่าง
	๘			๑,๓๔๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๗,๒๕๐,๐๐๐	๐	๑,๓๕๐,๐๐๐			