



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง
เรื่อง ประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘
ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง ได้ขออนุมัติแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ หมวด ๔ ข้อ ๒๑ การแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น เป็นอำนาจของผู้บริหารท้องถิ่นโดยขอแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ และข้อ ๒๔ ให้ผู้บริหารท้องถิ่นประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นที่อนุมัติแล้ว และนำไปปฏิบัติรวมทั้งแจ้งสภาท้องถิ่น คณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ องค์การบริหารส่วนจังหวัด อำเภอ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และประกาศให้ประชาชนในท้องถิ่นทราบโดยทั่วกันภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ประกาศใช้และปิดประกาศโดยเปิดเผยไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ดังนั้น จึงขอประกาศแก้ไขแผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายประกาศฉบับนี้

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ เดือนมิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมานิตย์ นิจกระโทก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘

พ๐๒

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมแห่งอนาคต และเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง
 - ๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
 - ๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของ โครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ที่ ๘ จากหน้าวัดใหม่หนองกก ถึงบ้านนายเจือ ปวนกระโทก	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางเกษตร	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓๗๐ เมตร หินคลุกหนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร				๓๕๐,๐๐๐		ประชาชนร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางเกษตร	กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมวดหมายที่ ๑๒ ไทยมีกำลังคนสมรรถนะสูง มุ่งเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ตอบโจทย์การพัฒนาแห่งอนาคต

ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๒ กำลัคนมีสมรรถนะสูง สอดคล้องกับความต้องการของภาคการผลิตเป้าหมาย และสามารถสร้างงานอนาคต

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๖ ยกระดับการบริหารจัดการภาครัฐรองรับการพัฒนาเมืองและสังคมคุณภาพสูง (SMART City MICE City / Art City / Safe City)

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๒ ยุทธศาสตร์การพัฒนาคุณภาพชีวิต

๖. ยุทธศาสตร์ที่ ๖ ยุทธศาสตร์การบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดี

๖.๑ กลยุทธ์ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชนและองค์กรทุกภาคส่วนเข้ามามีบทบาทในการพัฒนาท้องถิ่นส่งเสริมพัฒนาระบบการบริการประชาชนดำเนินการเพิ่มศักยภาพและจัดการบริหารองค์การบริหารส่วนตำบลรวมถึงการบูรณาการพัฒนาร่วมกันทั้งภาครัฐ เอกชน และประชาชน

(๑) แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย(ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการฝึกอบรมสัมมนาและทัศนศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของคณะผู้บริหาร สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ข้าราชการและพนักงานจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง	เพื่อเพิ่มขีดความรู้ความสามารถเพิ่มศักยภาพของคณะผู้บริหาร สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ข้าราชการและพนักงานจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง	คณะผู้บริหาร สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ข้าราชการและพนักงานจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง	๔๐๐,๐๐๐			๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐	ร้อยละ ๗๐ คณะผู้บริหาร สมาชิกสภา ข้าราชการและพนักงานจ้าง ได้รับ ขีดความรู้ ความสามารถ เพิ่ม ศักยภาพ	ผู้บริหาร สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบล ข้าราชการและพนักงานจ้างองค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง มีความรู้ความสามารถในการปฏิบัติหน้าที่มากขึ้น ทำให้งานมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล	สำนักปลัด
รวม	๑			๔๐๐,๐๐๐	-	-	๔๐๐,๐๐๐	๔๐๐,๐๐๐			

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าจะหลุง

พ๐๒/๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์การพัฒนาที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หมวดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๓ ไทยเป็นประตูและทางเชื่อมโครงข่ายคมนาคมและโลจิสติกส์ของภูมิภาค
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๑ เสริมสร้างระบบโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงต่อโครงข่ายคมนาคมแห่งอนาคต และเพิ่มขีดความสามารถ การค้า การลงทุนและเศรษฐกิจ
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๔ ยุทธศาสตร์การพัฒนาเมือง
๑. ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ กลยุทธ์ก่อสร้างและปรับปรุงบำรุงถนน สะพาน ทางเท้า ท่อระบายน้ำก่อสร้างขยายเขตไฟฟ้าสาธารณะและขยายเขตการบริการประปา บริการสาธารณะที่ประชาชนพึงได้รับ

(๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๒ บ้านขี้ต้อน จากที่ดินสาธารณะ หมู่ที่ ๒ ถึงที่ดินนายสุรสิทธิ์ โรจน์กนก	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางสัญจรระหว่างหมู่บ้าน	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร					๒,๑๐๐,๐๐๐	ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางสัญจรระหว่างหมู่บ้าน	กองช่าง
๒	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๕ บ้านสำโรง จากที่ดินนางสำเรียง คำเกาะ ถึงที่ดินนางเกศินี ตาซัง	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกภายในหมู่บ้าน	กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๒๕ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร					๒,๐๐๐,๐๐๐	ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาในหมู่บ้าน	กองช่าง
๓	โครงการเสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ที่ ๘ บ้านหนองกกจากที่ดินนางเขียด ป้อกระโทก ถึงศาลาประชาคม	เพื่อให้ราษฎรได้ใช้สัญจรไปมาได้สะดวกและใช้เป็นเส้นทางการเกษตร	ช่วงที่ ๑ กว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๒๘ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ช่วงที่ ๒ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๗๙๒ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร					๒,๒๕๐,๐๐๐	ราษฎรร้อยละ ๘๐ ได้รับความสะดวกในการสัญจร	ราษฎรได้รับความสะดวกในการสัญจรไปมาและใช้เป็นเส้นทางการเกษตร	กองช่าง